



G-Box ATF DX II



Полусинтетическое
масло



Автоматические КПП



Гидроусилители
рулевого управления



Оптимальные
фрикционные свойства



Низкотемпературные
свойства



Высокие
противоизносные
свойства

G-Box ATF DX II – трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IID и ниже. Масло обладает хорошими низкотемпературными характеристиками и высокими противоизносными свойствами. G-Box ATF DX II обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии, механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла

Применение



- АКПП легковых и грузовых транспортных средств, где требуется спецификация Dexron IID
- Автоматические трансмиссии коммерческой техники (ZF, Voith, MB, MAN)
- Автоматические трансмиссии легковой техники
- Гидроусилители рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box ATF DX II** с использованием комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Оптимальные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения
Хорошие низкотемпературные свойства	Улучшенная прокачиваемость масла – обеспечение плавного начала движения в условиях низких температур
Надежная защита от износа деталей трансмиссии	Уменьшение скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП
Совместимость с материалами уплотнений	Совместимость с материалами сальников и прокладок – снижение вероятности утечек масла и экономия смазочных материалов
Высокая стабильность к пенообразованию	Непрерывность поступления масла к узлам трения при высоких скоростях вращения – снижение вероятности перегрева АКПП

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C	40,0	ASTM D 445
при 100 °C	7,74	ASTM D 445
Индекс вязкости	168	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	215	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-54	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °C, мПа·с	23025	ASTM D 2983
Плотность при 20 °C, кг/м ³	860	ASTM D 4052

Спецификации

- General Motors Dexron IID, General Motors TASA
- Allison C-4
- MB 236.1
- ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11, 14A, 17C
- Voith H55.6335
- MAN 339 Type L2/ V1/ Z1

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

