



G-Box ATF Far East



Синтетическое масло



Автоматические КПП



Гидроусилители рулевого управления



Отличные фрикционные свойства



Азиатские автомобили



Высокие противоизносные свойства



Низкотемпературные свойства



Стабильность против окисления

G-Box ATF Far East – синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок переключения передач азиатских производителей (Aisin, Jatco), которыми оснащаются, как азиатские, так и европейские автомобили. Благодаря синтетической основе обладает высокой стойкостью к окислению и обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях. G-Box ATF Far East обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии, механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла

Применение



- Автоматические трансмиссии легковой техники
- Автоматические трансмиссии Aisin Warner и Jatco азиатских автомобилей
- Автоматические трансмиссии Aisin Warner, Jatco и ZF европейских автомобилей
- Гидроусилители рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box ATF Far East** на основе синтетических компонентов и использования комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Особенности	Преимущества/потенциальные выгоды
Отличные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач – максимизация срока службы фрикционных пакетов и сохранение КПД АКПП
Высокая термоокислительная стабильность	Минимизация образования кислот и отложений в агрегате – максимальный межремонтный пробег АКПП
Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей	Уменьшение скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП
Отличные вязкостно-температурные характеристики	Оптимальная вязкость в широком интервале температур – надежная работа агрегатов в суровых климатических условиях
Отличные низкотемпературные свойства	Улучшенная прокачиваемость масла – обеспечение плавного начала движения в условиях сурового климата

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C	37,0	ASTM D 445
при 100 °C	7,4	ASTM D 445
Индекс вязкости	171	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	200	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-50	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °C, мПа·с	11650	ASTM D 2983
Плотность при 15 °C, кг/м ³	847	ASTM D 1298

Спецификации

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• General Motors Dexron IIIH• Allison C-4• JASO M315 1A/ 2A• JWS 3309/ 3314/ 3317• Audi 5 HP LT 71141• Audi G 052 162 A1/ A2• BMW 83 22 9 407 807 (LT71141)• BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30• Chrysler/ Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV)• Daewoo LT 71141• Daihatsu Alumix ATF D-III | <ul style="list-style-type: none">• Fiat 9.55550-AV1• Ford Mercon• Ford WSS-M2C922 A1• GM 93160393/ 9986195/ 88900925• Honda ATF Z-1• Hyundai/Kia SP-II, SP-III• Isuzu Besco ATF-II, ATF-III• Jaguar ATF LT71141 (ZF 5HP24)• Mazda ATF D-II, ATF M-III• Mini T-IV• Mitsubishi SP-II, SP-III• Nissan Matic Fluid C/D/J/K/S• Perodua ATF DIII/ D3-SP | <ul style="list-style-type: none">• PSA Z 000169756• Porsche T-IV• Porsche 999 917 547 00 (A2)• Saab T-IV• Saturn T-IV• Subaru ATF HP• Suzuki 3309/ 3317• Toyota Type T-III, T-IV• Toyota JWS 3309• VW/ Audi G055 025 A2 (JWS 3309)• VW 5HP (ZF 5HP30, 18FL, 19FL, 24A) |
|--|--|---|

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

