

G-ENERGY ANTIFREEZE NF

G-Energy Antifreeze NF – концентрат охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля, солей карбоновых кислот и силикатов (гибридный тип). Предназначен для систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания. В готовом виде обеспечивает высокоэффективное охлаждение двигателей при температуре окружающей среды согласно рекомендациям по разведению водой. Концентрат перед применением разбавить дистиллированной водой. Не применять без разбавления.

Применение:

- Легковые и грузовые автомобили, автобусы.
- Стационарные двигатели, спецтехника.
- В качестве рабочей охлаждающей жидкости концентрат не используется.
- Перед использованием концентрат следует разбавлять водой от 40% до 60%, см. график.
- Оптимальная концентрация охлаждающей жидкости 50%.
- Для разбавления использовать дистиллированную или деминерализованную (фильтрованную) воду.

Преимущества:

- Содержит гибридный пакет ингибиторов коррозии на основе солей органических кислот и силикатов.
- Не содержит в своем составе нитритов, аминов, фосфатов и боратов (NF – Nitrite Free).
- Предохраняет двигатель от коррозии, перегрева и размораживания.
- Обеспечивает высшую степень коррозионной защиты для блока цилиндров, головки блока, радиатора, помпы, теплообменников.

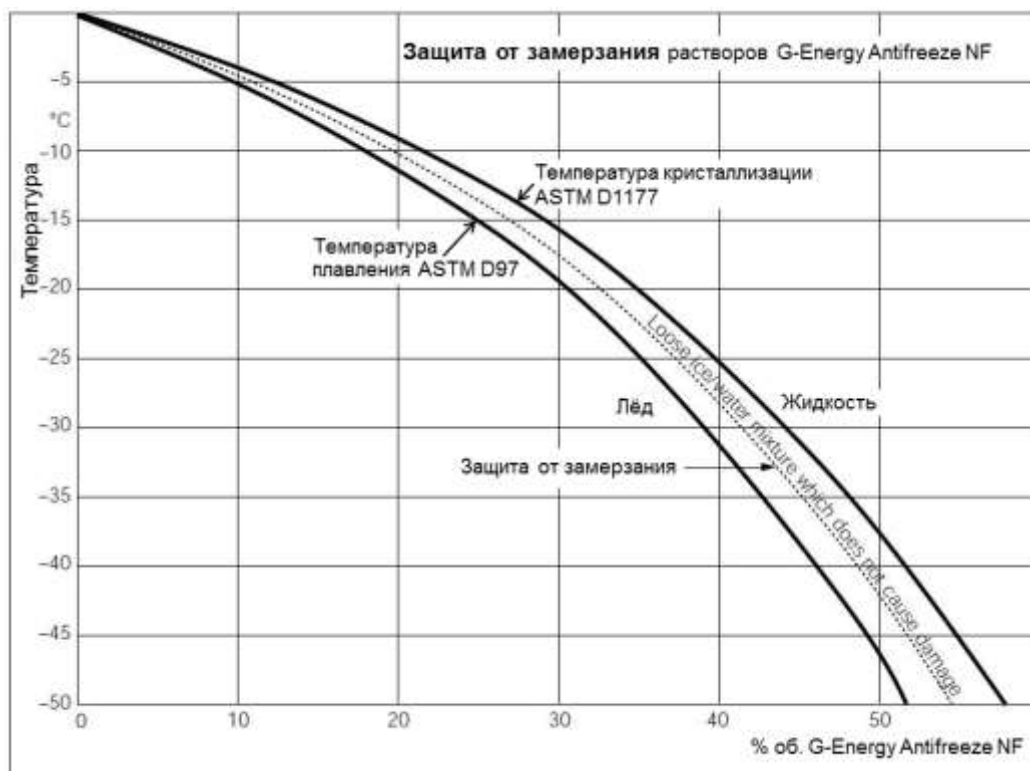
Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	G-Energy Antifreeze NF
Внешний вид	Визуально	Прозрачная однородная жидкость сине-зеленого цвета без видимых посторонних включений
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D 1122	1,125
Показатель преломления при 20 °С	ГОСТ 18995.2	1,433
Температура кипения, °С	ASTM D1120	> 160
рН (разбавление 50%)	ASTM D1287	7,6
Резерв щелочности (разбавление 50%), мл	ASTM D1121	17,6
Содержание воды, %	ASTM D 1119	< 5
Температура начала кристаллизации, 50% об., °С	ASTM D 1177	- 38
Вспениваемость, 33 % об.	ASTM D 1881	макс. 50 мл / 3 с

Спецификации:

- VW (Audi, Seat, Skoda) TL 774-C (G-11), MAN 324 NF, MB-Approval 325.0, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, DEUTZ DQC CA-14, Liebherr Machines Bulle TLV 035, TLV 23009 A, Porsche 924, 928, 944, 968, Saab 6901599, General Motors B 040 0240, BMW N 600 69.0, BMW LC-87, Ford, Iveco, MTU MTL 5048
- ASTM D3306, ASTM D4985, AS 2108-2004, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, SANS 1251:2005, BS 6580-2010, ГОСТ 33591-2015

График температуры защиты от замерзания* в зависимости от объемной концентрации



*Температура защиты от замерзания – среднее арифметическое между температурой кристаллизации (появление кристаллов) и температурой плавления (потеря текучести)

Тест «Коррозия в стекле», ASTM D1384

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	10	10	30	10	10	30
G-Energy Antifreeze NF	2,0	2,0	-3,0	-1,0	-1,0	0

1 - отрицательные значения обозначают увеличение веса

Тест «Коррозия на горячей поверхности», ASTM D4340

	Потеря веса ¹ , мг/см²/неделя	Норма ASTM D3306
Алюминий	-0,1	макс. 1,0

2 - результаты испытаний на концентрате G-Energy Antifreeze NF 40 с использованием коррозионно-агрессивной воды

«Динамический тест на коррозию», ASTM D2570

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	20	20	60	20	20	60
G-Energy Antifreeze NF	6,0	7,0	-1,0	-1,0	-3,0	1,0

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

