

G-Energy F Synth 0W-30



Моторное
масло



На основе ПАО



Всесезонное,
SAE 0W-30



Сниженный расход
масла за счет
малой
испаряемости



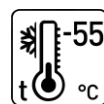
Для
бензиновых и
дизельных
двигателей



Усиленная
защита
двигателей с
турбонаддувом



Высокая
чистота
двигателя



Легкий запуск и
мгновенная
защита

G-Energy F Synth 0W-30 — полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов с добавлением синтетических базовых масел G-Base. Предназначено для максимальной защиты высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей, работающих в широком диапазоне температур и жестких условий эксплуатации. Благодаря наличию в составе ПАО обладает высокой термоокислительной стабильностью и отличными низкотемпературными свойствами

Применение



- Для легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких коммерческих автомобилей европейских и других производителей
- Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SP; SN; CF и ниже, а также ACEA A3/B4
- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей BMW AG, Daimler AG, Volkswagen AG, Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам (согласно указанным спецификациям)

Преимущества

Адаптивная технология **G-Energy F Synth 0W-30** обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме и в режиме трассы, а также в двигателях с увеличенной мощностью:

	Уверенность в запуске двигателя даже в сильный мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах
	Очень высокая стабильность масла к окислению обеспечивает сохранение уровня его эксплуатационных свойств в течение всего интервала замены
	Уверенность в защите двигателя при использовании топлив переменного качества с большим содержанием серы за счет запаса щелочного числа
	Раскрытие потенциала мощности двигателя благодаря антиокислительным и противоизносным присадкам нового поколения, а также ПАО в составе масла
	Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений и высоким моющим свойствам

Спецификации

- API SP; API SN; API CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.5/ 229.3/ 226.5
- VW 502.00/ 505.00
- BMW Longlife-01 (<2019 г.в.)
- Renault RN700/ RN710
- PSA B71 2296/ 2293
- Volvo 95200356
- Соответствует требованиям спецификации API SP по результатам моторно-стендовых испытаний

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	68,1 12,0	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	174	ASTM D 2270
Динамическая вязкость (MRV) при -40 °С, мПа·с	18272	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °С	235	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-58	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	840	ASTM D 1298
Щелочное число, мг/г КОН	11,5	ASTM D 2896

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

