

## G-Energy F Synth 5W-40



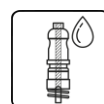
Моторное  
масло



Полностью  
синтетическая  
основа



Всесезонное,  
SAE 5W-40



Быстродействие  
привода клапанов



Для  
бензиновых и  
дизельных  
двигателей



Комфорт  
вождения



Высокая  
чистота  
двигателя



Предотвращает  
разрушение  
поршней от  
эффекта LSPI

**G-Energy F Synth 5W-40** — полностью синтетическое моторное масло на основе базовых масел G-Base с добавлением полиальфаолефинов, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Отлично подходит для активной езды и имеет повышенную стойкость к топливу переменного качества (с содержанием серы до 500 ppm)

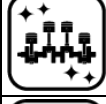
### Применение



- Для легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков европейских и других производителей
- Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, где требуется вязкость SAE 5W-40, и необходим уровень эксплуатационных свойств API SP; SN; CF и ниже, а также ACEA A3/B4
- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей Daimler AG, BMW AG, Volkswagen AG, Renault Group, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам (согласно указанным спецификациям)

### Преимущества

Адаптивная технология **G-Energy F Synth 5W-40** с применением синтетической основы обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме, в режиме трассы, а также при повышенной нагрузке:

|                                                                                     |                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Уверенность в защите двигателя при использовании топлив переменного качества за счет запаса щелочного числа    |
|  | Обеспечивает максимальный межремонтный пробег за счет отличных противоизносных свойств                         |
|  | Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений и высоким моющим свойствам |
|  | Уверенность в запуске двигателя в мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах   |
|  | Отличная защита двигателя при активной манере езды за счет стабильности масляной пленки                        |

## Спецификации

- ACEA A3/B4
- API SP; SN; API CF
- MB 229.5; 226.5
- VW 502 00/505 00
- BMW Longlife-01 (до 2019 г.в.)
- Porsche A40
- Renault RN700/ RN710
- General Motors LL-B-025
- PSA B71 2296
- ПАО «АВТОВАЗ»

## Типичные физико-химические характеристики

| Показатели                                                | Значение | Метод       |
|-----------------------------------------------------------|----------|-------------|
| Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с:<br>при 40 °С | 89,0     | ASTM D 445  |
| при 100 °С                                                | 14,6     | ASTM D 445  |
| Индекс вязкости                                           | 172      | ASTM D 2270 |
| Динамическая вязкость MRV при -35°С, мПа*с                | 26416    | ASTM D 4684 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С                  | 232      | ASTM D 92   |
| Температура застывания, °С                                | -40      | ASTM D 97   |
| Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>                    | 852,6    | ASTM D 4052 |
| Щелочное число, мг/г КОН                                  | 11,6     | ASTM D 2896 |

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

