

G-Truck GL-5 80W-90, 85W-90, 85W-140



Ведущие мосты



Высокие
противозадирные
свойства



Защита от износа



Стабильность к окислению



Высококачественные
минеральные базовые
масла

G-Truck GL-5 80W-90, 85W-90, 85W-140 – всесезонные трансмиссионные масла на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработаны для гипоидных передач различных производителей. Масла защищают от износа и задира высоконагруженные зубчатые передачи, отвечают требованиям API GL-5.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей.
- Применимы в ведущих мостах магистральных тягачей, в том числе MB, MAN, DAF, Iveco, Volvo, Renault.
- Применимы в ведущих мостах внедорожной техники.
- Применимы в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности.
- Механические КПП, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-5.
- Не применять в коробках передач с синхронизаторами из цветных металлов.

Преимущества/Потенциальные выгоды

G-Truck GL-5 80W-90, 85W-90, 85W-140 с использованием увеличенного количества противозадирных присадок обеспечивают эффективную работу трансмиссий при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокие противозадирные свойства	Поддержание надежной смазки зубьев шестерен даже при самых высоких нагрузках – длительный срок службы дифференциалов
Отличная стабильность вязкости	Сохранение смазывающей способности на всем интервале замены масла – надежная защита зубчатых передач
Высокая устойчивость к термическому разложению	Минимизация отложений, которые ухудшают отвод тепла с трущихся деталей - снижение температуры в мостах
Совместимость с материалами уплотнений	Инертность по отношению к различным эластомерам – сокращение внеплановых простоев
Продукты с различной вязкостью	Наличие выбора масла под разные виды нагрузок в ведущих мостах

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение			Метод
	80W-90	85W-90	85W-140	
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	14,4	17,4	29,3	ГОСТ 33
Индекс вязкости	100	97	98	ASTM D2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	240	250	236	ГОСТ 4333
Температура застывания, °C	-33	-29	-16	ГОСТ 20287 (метод Б)
Плотность при 15 °C, кг/м ³	887,7	894,6	906,5	ГОСТ Р 57037

Спецификации

85W-90

- API GL-5
- DAF Axle
- DTFR 12B100 (MB 235.0)
- MAN 342 Type M1
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 16C
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19B
- ZF TE-ML 21A

85W-140

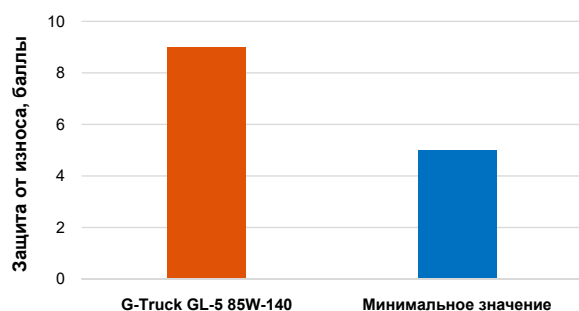
- API GL-5
- DAF Axle
- Iveco Axle
- New Holland CNH MAT 3516
- Scania STO 1:0
- Volvo 97310
- Volvo 97321
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08
- ZF TE-ML 12E
- ZF TE-ML 16C
- ZF TE-ML 16D
- ZF TE-ML 21A

80W-90

- API GL-5
- DAF Axle
- DTFR 12B100 (MB 235.0)
- New Holland CNH MAT 3516
- MAN 342 Type M1
- Volvo 97310
- Renault Trucks
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08
- ZF TE-ML 16B
- ZF TE-ML 19B
- ZF TE-ML 21A

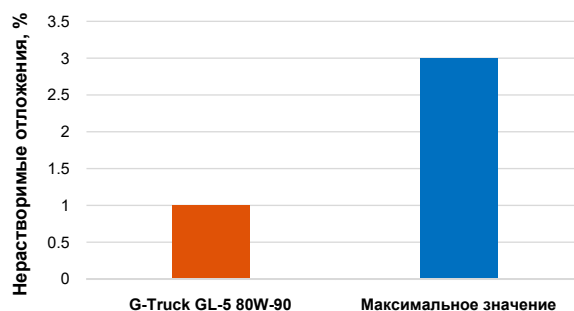
Трансмиссионные масла **G-Truck GL-5 80W-90, 85W-90, 85W-140** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:

Защита от износа гипоидной передачи при высоком крутящем моменте*



Масла серии G-Truck GL-5 формируют противозадирные слои для защиты зубьев шестерней даже при повышенных нагрузках на мост.

Количество нерастворимых отложений (в пентане) после окисления**



Масла серии G-Truck GL-5 минимизируют образование отложений на зубьях шестерней гипоидных передач, поддерживая эффективный отвод тепла.

*Тест ASTM L-37

**Тест ASTM L-60

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

