



G-ENERGY

ENGINE OIL



G-Energy Synthetic Far East 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30



Моторные
масла



Синтетические
базовые масла
G-Base



Всесезонные,
0W-30, 5W-20,
5W-30, 10W-30



Для бензиновых
двигателей



Азиатский и
американский
парк техники



Экономия
топлива



Защита от LSPI
для гибридов и
двигателей с
TGDI



Гибридные
автомобили



G-BASE SYNTHETIC TECHNOLOGY — инновационная технология производства смазочных материалов, объединяющая современные научные достижения, уникальные рецептуры, передовое производство и контроль качества продукции

G-Energy Synthetic Far East – серия синтетических энергосберегающих моторных масел на основе базовых компонентов G-Base, предназначенных для бензиновых двигателей японских, корейских, китайских и американских автомобилей. Обеспечивает экономию топлива, максимальную защиту и эффективную работу двигателя во всём диапазоне оборотов в различных скоростных режимах. Масла надежно защищают двигатель от преждевременного воспламенения ТБС на низких оборотах (LSPI), включая машины оборудованные двигателями с турбонадувом и непосредственным впрыском (TGDI).

Применение



- Новейшие бензиновые (идеально для авто 2025+) легковые автомобили, легковые внедорожники, микроавтобусы и легкие грузовые автомобили японских, корейских, китайских и американских производителей
- Для бензиновых двигателей, в том числе с турбонадувом и непосредственным впрыском (TGDI), где требуется уровень эксплуатационных свойств API SQ и ILSAC GF-7A (или более ранних спецификаций)
- Гибридные автомобили и электромобили с ДВС

Преимущества

	Разработано специально для автомобилей японского, корейского, китайского и американского производства
	Обеспечивает экономию топлива по сравнению со стандартными маслами
	Сохраняет чистоту деталей двигателя благодаря повышенной стойкости к образованию высокотемпературных отложений (на поршнях и в турбокомпрессоре)
	Повышенная защита от преждевременного сгорания ТБС (LSPI) как свежего, так и работающего масла - предотвращение дорогостоящих поломок
	Совместимо с фильтрами частиц и катализаторов выхлопа, обеспечивает продление срока службы систем очистки выхлопных газов

Спецификации

- API SQ, SP
- ILSAC GF-7A, GF-6A
- dexos1 Gen 2*
- Chrysler MS-6395¹
- Fiat 9.55535 CR1¹
- Ford WSS-M2C-929-A²
- Ford WSS-M2C-963-A1³

¹ Только для SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30

² Только для SAE 5W-30

³ Только для SAE 0W-30

Рекомендовано для применения⁴

- Dodge/ Jeep
- Toyota/ Lexus
- Honda
- Mitsubishi
- Subaru
- Suzuki
- Nissan/ Infiniti
- Mazda
- Hyundai/ Kia
- Changan²
- GAC²
- BAIC²

⁴ Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации

* Только для SAE 5W-20, 5W-30

Показатели	Значение				Метод
Класс вязкости	0W-30	5W-20	5W-30	10W-30	SAE J300
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C при 100 °C	55,9 10,4	48,1 8,48	64,5 10,6	73,2 11,0	ASTM D445 ASTM D445
Индекс вязкости	179	147	155	143	ASTM D2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	239	237	230	243	ASTM D92
Температура застывания, °C	-49	-50	-48	-43	ASTM D97
Плотность при 15 °C, кг/м ³	843	854,7	852	857	ASTM D4052
Щелочное число, мг КОН /г	9,6	9,6	9,6	9,6	ASTM D2896

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

