

G-Profi MSK 5W-40, 10W-30, 15W-40



Синтетическая базовая основа (SAE 5W-40, 15W-40)



Синтетические технологии (SAE 10W-30)



Системы рециркуляции выхлопных газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Сажевые фильтры



Среднее содержание серы, фосфора, золы



Евро-5,6

G-Profi MSK 5W-40, 10W-30, 15W-40 – всесезонные синтетические (SAE 5W-40, 15W-40) и на основе синтетических технологий (SAE 10W-30) моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. Разработаны для самых современных тяжелонагруженных дизельных двигателей американского, европейского и азиатского производства, отвечающих экологическим требованиям Евро-5,6 включительно и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов: EGR (система рециркуляции выхлопных газов), SCR (система нейтрализации отработавших газов) и DPF (сажевые фильтры). Обладают улучшенной стабильностью против окисления.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) американских, европейских и азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5, 6, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4, CJ-4 или ACEA E7/E11.
- Предназначены для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).
- Для достижения максимального интервала замены рекомендуется использовать топливо с содержанием серы не более 15 ppm.
- Применимы в газовых двигателях, где рекомендованы продукты уровня API CJ-4.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSK 5W-40, 10W-30, 15W-40** с использованием технологий и Mid-SAPS позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Пониженная зольность (Mid-SAPS технология)	Пониженное содержание серы, фосфора и золы – продление срока службы сажевых фильтров
Высокая термоокислительная стабильность и стойкость к образованию отложений	Сохранение уровня эксплуатационных свойств на всем интервале замены – снижение затрат на обслуживание
Отличные противоизносные свойства	Высочайшая защита деталей двигателя от износа – продление срока службы двигателя до капитального ремонта
Снижение негативного воздействия сажи	Предотвращение загущения масла сажей – сохранение КПД двигателя
Моюще-диспергирующие характеристики	Предотвращает образование отложений и залегания поршневых колец – снижение внеплановых простоев
Топливная экономичность и энергосбережение	Уменьшение энергопотерь (от 0,5% для SAE 10W-30) – снижение затрат на топливо

Спецификации

10W-30

- API CJ-4, CK-4
- ACEA E7/E11
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, 20086
- Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- MACK EO-O PP, EOS-4.5
- MAN M 3271-1, 3575, 3775
- MTU Cat. 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4, VDS-4.5
- JASO DH-2
- DTFR 15C100 (MB 228.31)

15W-40

- API CJ-4, CK-4, SN
- ACEA E7/E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, 20086
- Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2
- MACK EO-O PP, EOS-4.5
- MAN M 3275-1, 3575, 3775
- MTU Cat. 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4, VDS-4.5
- DTFR 15C100 (MB 228.31)

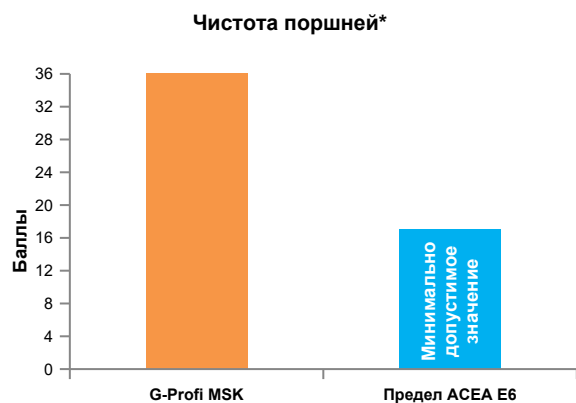
5W-40

- API CJ-4, CK-4, SN
- ACEA E7/E11
- Volvo VDS-3, VDS-4, VDS-4.5
- MACK EO-O PP, EOS-4.5, EO-N
- Renault Trucks RLD-2, RLD-3
- Cummins CES 20081, 20086
- Deutz DQC III-18 LA
- Detroit Diesel DDC 93K218
- MTU Cat. 2.1
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- MAN M3775
- JASO DH-2
- Ford WSS-M2C171-F1
- DTFR 15C100 (MB 228.31)

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение			Метод
	5W-40	10W-30	15W-40	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	14,6	11,4	15,2	ASTM D445
Индекс вязкости	174	143	145	ГОСТ 25371
Вязкость динамическая (CCS) при -20 °С, мПа*с	-	-	5686	ГОСТ 33155
Вязкость динамическая (CCS) при -25 °С, мПа*с	-	5786	-	ГОСТ 33155
Вязкость динамическая (CCS) при -30 °С, мПа*с	5484	-	-	ГОСТ 33155
Температура вспышки в открытом тигле, °С	236	239	248	ГОСТ 4333
Температура застывания, °С	-47	-42	-40	ГОСТ 20287 (метод Б)
Плотность при 15 °С, кг/м ³	854,1	860,9	865,0	ГОСТ Р 57037
Щелочное число, мг КОН/г	10,3	11,2	10,9	ГОСТ 30050
Зольность сульфатная, %	1,0	1,0	1,0	ISO 3987

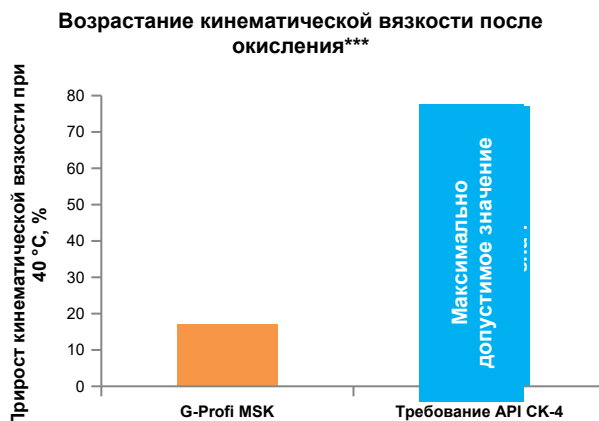
Моторные масла серии **G-Profi MSK** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:



Масла G-Profi MSK обладают высокими моющими свойствами, предотвращают образование отложений и залегания поршневых колец



Масла G-Profi MSK надежно защищают поверхности металла от износа, сохраняя срок службы двигателя



Высокая стойкость к окислению G-Profi MSK позволяет сохранять уровень эксплуатационных свойств на всем интервале замены

*Тест OM501LA; **Тест Mack T12; ***Тест Volvo T-13

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

