

G-ENERGY ANTIFREEZE 40 PRO G12++

Готовая к применению охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля и ингибиторов коррозии лобридного типа (на основе солей органических кислот и силикатов (Si-OAT)). Предназначена для применения в двигателях внутреннего сгорания. Защищает от коррозии и образования отложений, обеспечивает увеличенный интервал замены.

Применение:

- Легковые и грузовые автомобили.
- Стационарные двигатели.
- Тяжело нагруженные двигатели.

Преимущества:

- Содержит пакет ингибиторов коррозии на основе солей органических кислот и силикатов (Si-OAT).
- Не содержит в своем составе нитритов, аминов, фосфатов и боратов.
- Обеспечивает двигателю защиту от коррозии, перегрева и замерзания.
- Эффективно защищает от коррозии и образования отложений все важные части охлаждающей системы автомобиля: охлаждающие каналы в блоках и головках цилиндров, радиатор, водяной насос и теплообменник.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	G-Energy Antifreeze 40 PRO G12++
Внешний вид	Визуально	Прозрачная однородная жидкость красно-фиолетового цвета без видимых посторонних включений
Плотность при 20 °C, г/см ³	ASTM D1122	1,073
Показатель преломления при 20 °C	ГОСТ 18995.2	1,386
Температура кипения, °C	ASTM D1120	108
pH	ASTM D1287	8,8
Резерв щелочности, мл	ASTM D1121	3,6
Температура начала кристаллизации, °C	ASTM D1177	-37
Вспениваемость	ASTM D1881	макс. 50 мл / 3 с

Соответствие спецификациям:

- MAN 324 Si-OAT, MTU MTL 5048, Volkswagen TL774 J, TL774K, TL774G, VW (G12++), BMW LC-18, BMW HT-12, BMW GS 94000, Volkswagen/ Audi/ Seat/ Skoda/ Lamborghini/ Bentley/ Bugatti, Porsche (from 1996), Daimler/ Mercedes-Benz 325.5/ 325.6

Соответствие стандартам:

- ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210, CHINA GB 29743

Тест «Коррозия в стекле», ASTM D1384

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	10	10	30	10	10	30
G-Energy Antifreeze 40 PRO G12++	0,9	0,5	1,7	-1,1	-0,9	2,4

1 - отрицательные значения обозначают увеличение веса

Тест «Коррозия на горячей поверхности», ASTM D4340

	Потеря веса ¹ , мг/см ² /неделя	Норма ASTM D3306
Алюминий	-0,13	макс. 1,0

2 - результаты испытаний на концентрате G-Energy Antifreeze PRO G12++ с использованием коррозионно-агрессивной воды

«Динамический тест на коррозию», ASTM D2570

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина ²					
Норма ASTM D3306 (макс.)	20	20	60	20	20	60
G-Energy Antifreeze 40 PRO G12++	-3,5	-2,1	2,1	1,3	-3,0	-2,4

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

