

G-ENERGY ANTIFREEZE PRO G11

G-Energy Antifreeze PRO G11 – концентрат охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля, солей органических кислот и силикатов (гибридный тип). Предназначен для систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания. В готовом виде обеспечивает высокоэффективное охлаждение двигателей при температуре окружающей среды согласно рекомендациям по разведению водой. Концентрат перед применением разбавить дистиллированной водой. Не применять без разбавления.

Применение*:

- Легковые и грузовые автомобили, автобусы.
- Стационарные двигатели, спецтехника.
- В качестве рабочей охлаждающей жидкости концентрат не используется.
- Перед использованием концентрат следует разбавлять водой от 40% до 60%, см. график.
- Оптимальная концентрация охлаждающей жидкости 50%.
- Для разбавления использовать дистиллированную или деминерализованную (фильтрованную) воду.

Преимущества:

- Содержит гибридный пакет ингибиторов коррозии на основе солей органических кислот и силикатов.
- Не содержит в своем составе нитритов, аминов, фосфатов и боратов (NF – Nitrite Free).
- Предохраняет двигатель от коррозии, перегрева и размораживания.
- Обеспечивает высшую степень коррозионной защиты для блока цилиндров, головки блока, радиатора, помпы, теплообменников.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	G-Energy Antifreeze PRO G11
Внешний вид	Визуально	Прозрачная однородная жидкость сине-зеленого цвета без видимых посторонних включений
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D1122	1,122
Показатель преломления при 20 °С	ГОСТ 18995.2	1,433
Температура кипения, °С	ASTM D1120	> 160
pH (разбавление 50%)	ASTM D1287	7,2
Резерв щелочности (разбавление 50%), мл	ASTM D1121	14,5
Содержание воды, %	ASTM D1119	≤ 3.5
Температура начала кристаллизации, 50% об., °С	ASTM D1177	-37
Вспениваемость, 33 % об.	ASTM D1881	макс. 50 мл / 3 с

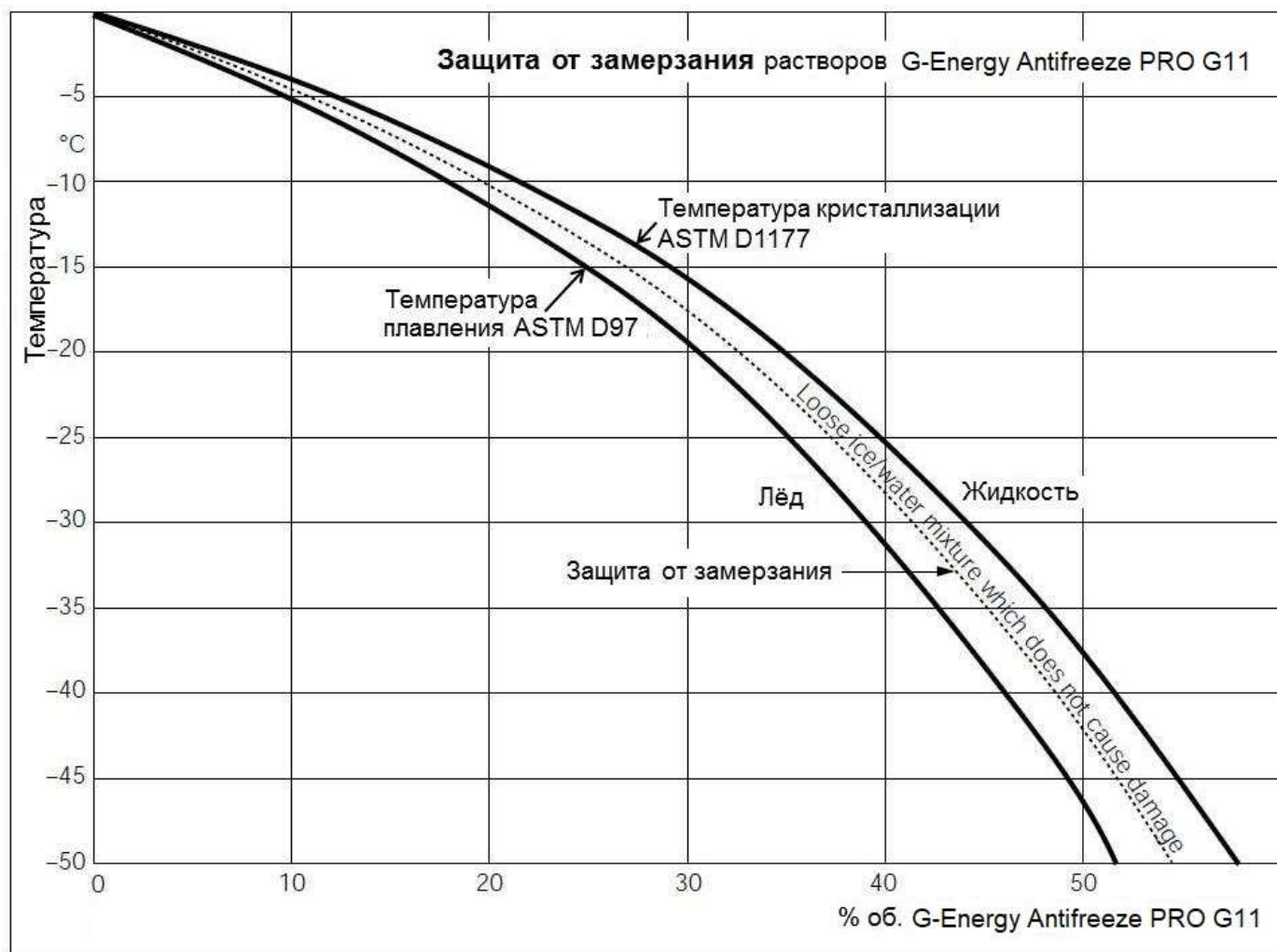
Соответствие спецификациям:

- VW TL 74-C (G-11), Deutz DQC CA-14, Audi, BMW N 600 69.0, BMW LC-87, Ford, GM B 040 0240, Iveco T18-1804 Classe T3 E4, MAN 324 NF, MB 325.0, MTU MTL 5048, Porsche 924,928, 944, 968, Saab 6901599, Seat, Skoda, Mitsubishi

Соответствие стандартам:

- Afnor R15-601, AS 2108-2004, ASTM D3306, ASTM D4985, BS 6580-2010, ONORM V 5123, CUNA NC 956-16, SANS 1251:2005, China GB 29743

График температуры защиты от замерзания* в зависимости от объемной концентрации



*Температура защиты от замерзания – среднее арифметическое между температурой кристаллизации (появление кристаллов) и температурой плавления (потеря текучести)

Тест «Коррозия в стекле», ASTM D1384

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	±10	±10	±30	±10	±10	±30
G-Energy Antifreeze PRO G11	±10	±10	±30	±10	±10	±30

1 - отрицательные значения обозначают увеличение веса

Тест «Коррозия на горячей поверхности», ASTM D4340

	Потеря веса ¹ , мг/см/неделя	Норма ASTM D3306
Алюминий	±1,0	±1,0

«Динамический тест на коррозию», ASTM D2570

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	±20	±20	±60	±20	±20	±60
G-Energy Antifreeze PRO G11	±20	±20	±60	±20	±20	±60

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

