

G-Energy Racing 5W-40



Моторное
масло



Полностью
синтетическая
основа (ПАО +
эстеры)



Всесезонное,
SAE 5W-40



Прочная масляная
плёнка



Для
бензиновых
и дизельных
двигателей



Максимальная
производительность
двигателя



Высокая
чистота
двигателя



Предотвращает
разрушение
поршней от
эффекта LSPI

G-Energy Racing 5W-40 — полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров), предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей форсированных, гоночных и специализированных автомобилей, работающих в экстремальных условиях эксплуатации. Масло выдерживает очень высокие термические нагрузки и тяжелые условия спортивных соревнований и автомобильных гонок, обеспечивая при этом эффективную работоспособность двигателя, а также подходит для повседневной эксплуатации автомобилей

Применение



- Для серийных спортивных легковых и внедорожных автомобилей, гоночных автомобилей различных категорий и других автомобилей с доработанным двигателем
- Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с системами турбонаддува и без), с непосредственным впрыском топлива широкого парка автомобилей
- Специально разработано для профессионального использования в различных видах автомобильных соревнований и для повседневного использования

Преимущества

Уникальная синтетическая технология масла **G-Energy Racing 5W-40** обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя в различных гоночных дисциплинах (дрифт, дрег-рейсинг, кольцевые гонки, ралли и ралли-рейды), проводимых в зимнее и летнее время года. Высокая концентрация молибдена органического модификатора трения позволяет значительно снизить трение и уменьшить износ деталей

	Уверенный запуск двигателя в мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах
	Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений и высоким моющим свойствам
	Высокие мощностные характеристики двигателя благодаря снижению трения и наличию в составе сложных эфиров (эстеров)
	Обеспечивает максимальный межремонтный пробег за счет отличных противоизносных свойств
	Обеспечивает уверенную эксплуатацию двигателя при форсированном режиме работы за счет особо прочной масляной пленки и стабильной вязкости

Спецификации

- API SP; SN
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/ 505.00
- Renault RN700/ RN710
- BMW Longlife-01 (< 2019 г.в.)
- MB 229.5; 229.3; 226.5

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	95,1 15,1	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	173	ASTM D 2270
Динамическая вязкость MRV при -35°С, мПа*с	15100	ASTM D 4684
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-52	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	855,3	ASTM D 1298
Щелочное число, мг/г КОН	11,6	ASTM D 2896

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

