

G-ENERGY ANTIFREEZE P-OAT 40 GREEN

Готовая к применению охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля и ингибиторов коррозии лобридного типа (на основе фосфатированных солей органических кислот (P-OAT)). Предназначена для применения в двигателях внутреннего сгорания. Защищает от коррозии и образования отложений, обеспечивает увеличенный интервал замены.

Применение:

- Легковые и грузовые автомобили.
- Стационарные двигатели.
- Тяжело нагруженные двигатели.

Преимущества:

- Содержит пакет ингибиторов коррозии на основе фосфатированных солей органических кислот (P-OAT).
- Не содержит в своем составе нитритов, аминов, силикатов и боратов.
- Обеспечивает двигателю защиту от коррозии, перегрева и замерзания.
- Эффективно защищает от коррозии и образования отложений все важные части охлаждающей системы автомобиля: охлаждающие каналы в блоках и головках цилиндров, радиатор, водяной насос и теплообменник.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	G-Energy Antifreeze P-OAT 40
Внешний вид	Визуально	Прозрачная однородная жидкость сине-зеленого цвета без видимых посторонних включений
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D 1122	1,071
Показатель преломления при 20 °С	ГОСТ 18995.2	1,385
Температура кипения, °С	ASTM D1120	113
pH	ASTM D 1287	7,9
Резерв щелочности, мл	ASTM D 1121	8,9
Температура начала кристаллизации, °С	ASTM D 1177	- 37
Вспениваемость	ASTM D 1881	макс. 50 мл / 3 с

Уровень свойств:

- Nissan 41-01-001/--U, Honda, Mazda, Honda, Hyindai, Kia

Спецификации:

- Nissan, Mitsubishi, MAZDA, HONDA, HYINDAI, KIA
- Стандарты: ASTM D3306, ASTM D 4985, ASTM D6210, BS 6580, Japanese Standard (JIS) K2234, Korean Standard (KSM) 2142, Hyundai-Kia MS 591-08

Тест «Коррозия в стекле», ASTM D1384

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	10	10	30	10	10	30
G-Energy Antifreeze P-OAT 40	0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

1 - отрицательные значения обозначают увеличение веса

2-результаты испытаний на концентрате G-Energy Antifreeze P-OAT 40 с использованием коррозионно-агрессивной воды

Тест «Коррозия на горячей поверхности», ASTM D4340

	Потеря веса ¹ , мг/см ² /неделя	Норма ASTM D3306
Алюминий	-0,1	макс. 1,0

«Динамический тест на коррозию», JIS K2234-2018

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса, мг/см ²					
Норма ASTM D3306 (макс.)	±0,3	±0,3	±0,6	±0,3	±0,3	±0,6
G-Energy Antifreeze P-OAT 40	0,04	0,02	-0,16	-0,09	-0,11	-0,04

1- отрицательные значения обозначают увеличение веса

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

