

G-ENERGY ANTIFREEZE P-OAT GREEN

G-Energy Antifreeze P-OAT – концентрат охлаждающей жидкости лобридного типа (содержит этиленгликоль и пакет ингибиторов коррозии на основе фосфатированных солей органических кислот (P-OAT)). Предназначен для применения в двигателях внутреннего сгорания. В готовом виде обеспечивает высокоэффективное охлаждение двигателей при температуре окружающей среды согласно рекомендациям по разведению водой. Концентрат перед применением разбавить дистиллированной водой. Не применять без разбавления.

Применение*:

- Легковые и грузовые автомобили.
- Стационарные двигатели.
- Тяжело нагруженные двигатели.
- В качестве рабочей охлаждающей жидкости концентрат не используется.
- Перед использованием концентрат следует разбавлять водой от 40% до 60%.
- Оптимальная концентрация охлаждающей жидкости 50%.
- Для разбавления использовать дистиллированную или деминерализованную (фильтрованную) воду.

Преимущества:

- Содержит пакет ингибиторов коррозии на основе фосфатированных солей органических кислот (P-OAT).
- Не содержит в своем составе нитритов, аминов, силикатов и боратов.
- Обеспечивает двигателю защиту от коррозии, перегрева и замерзания.
- Эффективно защищает от коррозии и образования отложений все важные части охлаждающей системы автомобиля: охлаждающие каналы в блоках и головках цилиндров, радиатор, водяной насос и теплообменник.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	G-Energy Antifreeze P-OAT
Внешний вид	Визуально	Прозрачная однородная жидкость сине-зеленого цвета без видимых посторонних включений
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D 1122	1,119
Показатель преломления при 20 °С	ГОСТ 18995.2	1,435
Температура кипения, °С	ASTM D1120	> 160
pH (разбавление 50%)	ASTM D 1287	8,0
Резерв щелочности (разбавление 50%), мл	ASTM D 1121	8,9
Содержание воды, %	ASTM D 1119	Не более 5,0
Температура начала кристаллизации, 50% об., °С	ASTM D 1177	- 37
Вспениваемость, 33 % об.	ASTM D 1881	макс. 50 мл / 3 с

Уровень свойств:

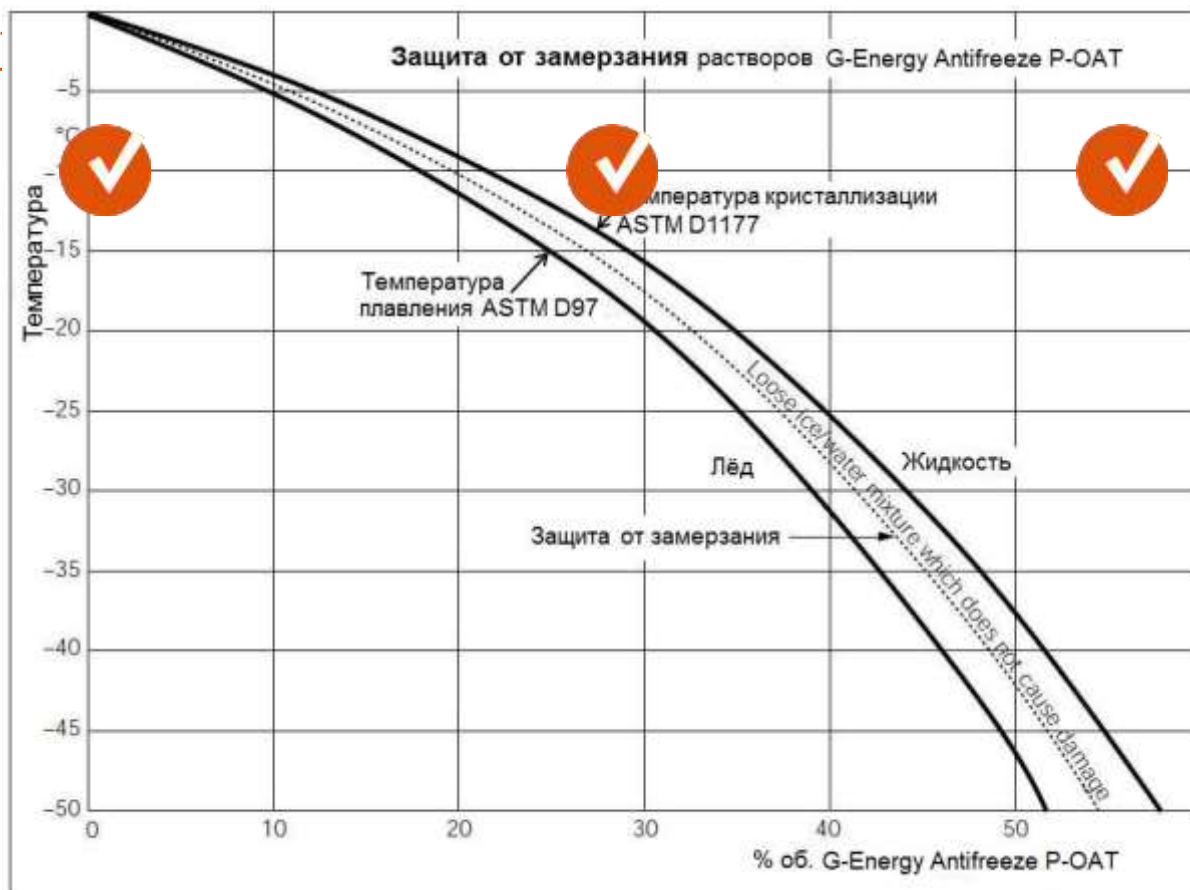
- Nissan 41-01-001/--U, Honda, Mazda, Hyundai, Kia

Спецификации:

- Nissan, Mitsubishi, MAZDA, HONDA, HYUNDAI, KIA
Стандарты: ASTM D3306, ASTM D 4985, ASTM D6210, BS 6580, Japanese Standard (JIS) K2234, Korean Standard (KSM) 2142, Hyundai-Kia MS 591-08

График температуры защиты от замерзания* в зависимости от объемной концентрации

Сис-
ста



*Температура защиты от замерзания – среднее арифметическое между температурой кристаллизации (появление кристаллов) и температурой плавления (потеря текучести)

Тест «Коррозия в стекле», ASTM D1384

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	10	10	30	10	10	30
G-Energy Antifreeze P-OAT	0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

1 - отрицательные значения обозначают увеличение веса

2 - результаты испытаний на концентрате G-Energy Antifreeze P-OAT с использованием коррозионно-агрессивной воды

Тест «Коррозия на горячей поверхности», ASTM D4340

	Потеря веса ¹ , мг/см²/неделя	Норма ASTM D3306
Алюминий	-0,1	макс. 1,0

«Динамический тест на коррозию», JIS K2234-2018

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса, мг/см²					
Норма ASTM D3306 (макс.)	±0,3	±0,3	±0,6	±0,3	±0,3	±0,6
G-Energy Antifreeze P-OAT	0,04	0,02	-0,16	-0,09	-0,11	-0,04

1 - отрицательные значения обозначают увеличение веса