



G-Box ATF D3 SYN



Синтетическое масло



Автоматические АКПП



Гидроусилители рулевого управления



Отличные фрикционные свойства



Низкотемпературные свойства



Высокие противоизносные свойства



Увеличенный интервал замены



Отличная стабильность против окисления

G-Box ATF D3 Syn – синтетическое трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров) для автоматических коробок передач Renault, Peugeot, Citroen, GM и других производителей. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, антикоррозионными свойствами, а также выдающимися низкотемпературными характеристиками. Благодаря синтетической основе обладает отличной стойкостью к окислению и обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях. G-Box ATF D3 Syn обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии на протяжении всего интервала замены масла

Применение



- Автоматические трансмиссии легковых и легких коммерческих автомобилей
- Автоматические трансмиссии Renault DP-0, DP-2, DP-8; Peugeot/Citroen AL4
- Применимо в том числе в автоматических трансмиссиях GM, где рекомендованы жидкости уровня Dexron III
- Гидроусилители рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box ATF D3 Syn** на основе синтетических компонентов и использования комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Отличные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения
Отличная термоокислительная стабильность	Минимизация образования отложений в агрегате – максимальный межремонтный пробег АКПП
Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей	Уменьшение скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП
Стабильность вязкости	Сохранение смазывающей способности на всем интервале замены даже при высоких нагрузках – максимальная защита АКПП
Выдающиеся низкотемпературные свойства	Обеспечение плавного начала движения в условиях сурового климата – снижение вероятности внеплановых простоев

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	39,4 7,56	ASTM D 445
Индекс вязкости	164	ASTM D 2270
Коррозионное воздействие на медь при 100°C 3 ч	1b	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-62	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	8000	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м ³	845	ASTM D 1298

Спецификации

- Renault DP-0; DP-2
- General Motors DEXRON IIIH

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

