



G-Box ATF DX III PAO



Синтетическое масло
G-BASE + PAO



Автоматические КПП



Гидроусилители
рулевого управления



Отличные фрикционные
свойства



Отличные
низкотемпературные
свойства



Высокие
противоизносные
свойства



Увеличенный
интервал замены



Отличная стабильность
против окисления

G-Box ATF DX III PAO – синтетическое трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов (PAO) и базовых масел G-Base для автоматических коробок передач Allison, MAN, MB, ZF и других производителей. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, антикоррозионными свойствами, а также выдающимися низкотемпературными характеристиками. Благодаря синтетической основе обладает отличной стойкостью к окислению и обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях. G-Box ATF DX III PAO обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии на протяжении всего интервала замены масла

Применение



- Автоматические трансмиссии автобусов, грузовых и легковых транспортных средств
- Автоматические трансмиссии, требующие масла со спецификациями Allison TES-295, ZF TE-ML 20C
- Гидроусилители рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box ATF DX III PAO** на основе синтетических компонентов и использования комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Отличные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения
Отличная термоокислительная стабильность	Минимизация образования отложений в агрегате – максимальный межремонтный пробег АКПП
Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей	Уменьшение скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП
Стабильность вязкости	Сохранение смазывающей способности на всем интервале замены даже при высоких нагрузках – максимальная защита АКПП
Отличные низкотемпературные свойства	Обеспечение плавного начала движения в условиях сурового климата – снижение вероятности внеплановых простоев

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	35,5 7,5	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	186	ASTM D 2270
Коррозионное воздействие на медь при 100°С 3 ч	1b	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-54	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	7350	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м ³	841	ASTM D 1298

Спецификации

- | | | |
|------------------------------|------------------------|--------------------|
| • Allison TES-295; TES-389 | • MAN 339 Type V2, V3 | • ZF TE-ML 04D |
| • Allison C4 | • MAN 339 Type Z3, Z12 | • ZF TE-ML 11B |
| • Ford MERCON, MERCON V | • Volvo 97341 (AT101) | • ZF TE-ML 14C |
| • General Motors DEXRON IIIH | • Voith H55.6335 | • ZF TE-ML 16L,16M |
| • MB 236.7 | | • ZF TE-ML 20C,25B |

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

