



G-Box AWD HLDX



Синтетическое масло



Многодисковые
фрикционные муфты



Защита деталей от
износа



Стабильность против
окисления



Низкотемпературные
свойства



Антивибрационные
свойства



Защита от коррозии

G-Box AWD HLDX – синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в многодисковых фрикционных муфтах Haldex (BorgWarner). Благодаря использованию синтетической основы масло обладает отличной стойкостью к окислению и образованию отложений, подходит для работы в широком диапазоне температур. Масло обеспечивает оптимальные фрикционные свойства, термоокислительную стабильность и прокачиваемость для надежного функционирования пакета фрикционов, насоса, втулок и других деталей узла на протяжении всего интервала замены масла.

Применение



- Для автомобилей с автоматически подключаемым полным приводом, оснащенные многодисковыми фрикционными муфтами Haldex
- Легковые автомобили, внедорожники и легкие коммерческие автомобили Volkswagen AG, Volvo, Geely, BMW, Ford, Land Rover и др.
- Не предназначено для применения в гидромеханических АКПП (ATF), вариаторах (CVT), роботизированных коробках передач (DCT/DSG) и гидроусилителях рулевого управления
- Рекомендуемый интервал замены жидкости - не более 60000 км

Преимущества

G-Box AWD HLDX на основе синтетических компонентов при использовании специальной композиции присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы фрикционных муфт. Методика исследования и оценки трибологических свойств масла разработана совместно с Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институтом проблем механики им. А.Ю. Ишлинского Российской академии наук (ИМПех РАН).

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Высокая защита от износа	Уменьшение скорости изнашивания деталей – максимизация срока службы фрикционных муфт
Высокая термоокислительная стабильность	Минимизация образования кислот и отложений в системе – снижение вероятности поломок фрикционных муфт
Оптимальные фрикционные характеристики	Обеспечивает плавное включение пакета фрикционов, отсутствие вибрации (anti-shudder) и толчков при работе (stick-slip vibration) – правильное функционирование, комфорт движения
Отличные вязкостно-температурные характеристики	Оптимальная вязкость в широком интервале температур – надежная работа агрегатов в суровых климатических условиях
Отличная прокачиваемость при низких температурах	Своевременное поступление масла к пакету фрикционов и деталям муфт при движении «на холодную» – быстрый выход на рабочие характеристики вязкости

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	31,4 6,25	ASTM D 455 ASTM D 455
Индекс вязкости	150	ASTM D 92
Температура вспышки в открытом тигле, °С	228	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-57	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	7215	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м ³	834	ASTM D 1298

Применимо, где требуются:

- VW G 065 175 A2/ G 060 175 A2
- VW G 055 175 A2
- BMW 83 22 2 413 513
- HALBOT 311/ 2007437

- Volvo 32240904
- Volvo 31367940
- Geely 9020507000

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001

ISO 14001

ISO 45001