

G-Profi GT 5W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-5 включительно



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Масло с увеличенным интервалом замены



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Защита от полировки гильзы цилиндра



Синтетические масла

G-Profi GT 5W-40 – всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены и с улучшенными низкотемпературными свойствами, произведено с использованием синтетических компонентов, в том числе базовых масел группы IV (ПАО). Предназначено для тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработано для применения в лесозаготовительной отрасли, включая технику John Deere, Ponsse и других производителей.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (лесозаготовительная, сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология масла **G-Profi GT 5W-40** с использованием высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Отличные низкотемпературные свойства	Надежное смазывание при отрицательных температурах – сохранение ресурса двигателя
Высокая нейтрализующая способность	Уменьшение образования отложений в двигателе – высокая чистота двигателя
Значительные противоизносные свойства	Эффективная защита цилиндро-поршневой группы – снижение затрат на эксплуатацию
Стойкость к воздействию высоких температур	Возможность продления интервала замены – сокращение расходов на смазочный материал
Улучшенные диспергирующие свойства	Меньшее загущение масла сажей – сохранение необходимого давления в системе смазки
Превосходные антикоррозионные свойства	Защита подшипников скольжения – снижение затрат на обслуживание

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	5W-40	Метод
Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °С	14,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	172	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -30°С,мПа*с	5900	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-47	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м³	858	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	15,5	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, %масс.	1,5	ASTM D 874

Спецификации:

- API CI-4
- ACEA E4/E7
- JASO DH-1
- Cummins CES 20078
- Caterpillar ECF 2/ECF 1-a
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- Scania LDF-3

- Deutz DQC IV-18
- Global DHD-1
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MTU Cat. 3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

