



G-Box DCT LV



Синтетическое масло



Трансмиссии с двойным сцеплением (DCT)



Защита деталей от износа



Стабильность против окисления



Улучшенные низкотемпературные свойства



Фрикционные свойства



Защита от коррозии

G-Box DCT LV – синтетическое маловязкое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в коробках передач с двойным сцеплением Dual-clutch transmission (DCT) легковых автомобилей европейских и азиатских марок. Масло обеспечивает оптимальные фрикционные свойства, термоокислительную стабильность для надежного функционирования деталей зубчатых передач и «мокрого» сцепления на протяжении всего интервала замены масла.

Применение



- Для 7-ступенчатых трансмиссий (Dual-clutch transmission - DCT) с двойным сцеплением, сухим или мокрым легковых гражданских и гоночных автомобилей, внедорожников, минивэнов (согласно рекомендациям производителя);
- Подходит для современных китайских автомобилей Chery, Haval, Exeed, Omoda, Changan, Jetour, оборудованных 7-ступенчатыми роботами производства Getrag (7DCT300, 7DCT400), SAGW (DCT380), Geely (7DCT330), Great Wall (GW7DCT1);
- Не предназначено для применения в гидромеханических АКПП (ATF), вариаторах (CVT) и гидроусилителях рулевого управления.

Преимущества

G-Box DCT LV на основе синтетических компонентов при использовании специальных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий DCT:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Высокая защита от износа	Уменьшение скорости изнашивания деталей – максимизация срока службы DCT
Высокая термоокислительная стабильность	Минимизация образования кислот и отложений в системе – снижение вероятности поломок DCT
Оптимальные фрикционные характеристики	Обеспечивает плавное переключение передач, отсутствие вибрации и толчков при работе – увеличение КПД, комфорт движения
Отличные вязкостно-температурные характеристики	Оптимальная вязкость в широком интервале температур – надежная работа агрегатов в суровых климатических условиях
Отличная прокачиваемость при низких температурах	Своевременное поступление масла ко всем деталям DCT в зимних условиях – быстрый выход на рабочие характеристики вязкости

Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	5,45	ASTM D 455
Индекс вязкости	160	ASTM D2270
Температура застывания, °С	-50	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с	8 900	ASTM D 2983
Плотность при 15 °С, кг/м ³	845	ASTM D4052

Спецификации

- Great Wall GW7DCT1
- BOT 351 LV
- Geely 7DCT
- Pentosin FFL-7A
- VW G 055 529
- Kunlun DCTF-7S
- Ford WSS-M2C218-A1

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

