

G-ENERGY ANTIFREEZE 40 TYPE D

Готовая к применению охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля и солей органических кислот (OAT- технология). Предназначена для систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Обеспечивает комплексную защиту от коррозии. Разработана с учетом требований европейских, азиатских и северо-американских производителей техники. Представляет собой раствор концентрата и воды в соотношении 50/50 по объему. Температура защиты от замерзания -40 °С.

Применение:

- Легковые и грузовые автомобили.
- Стационарные двигатели.
- Тяжело нагруженные двигатели.
- Дизельные двигатели с мокрыми гильзами цилиндра для тяжелых условий эксплуатации

Преимущества:

- Пакет присадок изготовлен по безсиликатной технологии.
- Безвреден для окружающей среды, не содержат боратов, нитритов, силикатов, фосфатов и аминов
- Возможно применение как в чугунных, так и в алюминиевых двигателях.
- Не образует отложений и накипи.
- Надежно и долговременно защищает от коррозии.
- Предотвращает кавитацию.
- Не имеет склонности к образованию пены.
- Отличная теплопроводность, чрезвычайно устойчив к воздействию высоких температур.
- Может смешиваться с другими антифризами такой же спецификации. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами G-ENERGY ANTIFREEZE 40 Type D, рекомендуется вместо смешивания проводить полную замену охлаждающей жидкости.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	G-Energy Antifreeze 40 Type D
Внешний вид	Визуально	Прозрачная однородная жидкость желтого цвета без видимых посторонних включений
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D 1122	1,073
Показатель преломления при 20 °С	ГОСТ 18995.2	1,386
Температура кипения, °С	ASTM D1120	108
pH	ASTM D 1287	8,7
Резерв щелочности, мл	ASTM D 1121	3,6
Температура начала кристаллизации, 50% об., °С	ASTM D 1177	- 37
Вспениваемость, 33 % об.	ASTM D 1881	макс. 50 мл / 3 с

Уровень свойств G-ENERGY ANTIFREEZE 40 Type D:

- RENAULT, LADA, NISSAN, DAEWOO, DATSUN, OPEL, LIFAN, SSANG YONG, VOLVO VCS 418-0001
- **Спецификации:**
RENAULT STANDARD 41-01-001/--T, GB29743, ASTM D3306, ASTM D6210, SAE J 814, SAE J 1034, BS 6580, JIS K2234, KSM 2142K

Тест «Коррозия в стекле», ASTM D1384

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	±10	±10	±30	±10	±10	±30
G-ENERGY ANTIFREEZE 40 Type D	0,2	-0,3	1,4	0,5	-0,6	-0,7

1 - отрицательные значения обозначают увеличение веса

2-результаты испытаний на концентрате G-Energy Antifreeze 40 Type D с использованием коррозионно-агрессивной воды

Тест «Коррозия на горячей поверхности», ASTM D4340

	Потеря веса ¹ , мг/см²/неделя	Норма ASTM D3306
Алюминий	0,18	макс. ±1,0

Тест на коррозию алюминиевой помпы,

	Актуальное значение	Норма ASTM D 2809
Алюминий	9	≥8

Тест на симуляцию коррозии ASTM D 2570

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	±20	±20	±60	±20	±20	±60
G-ENERGY ANTIFREEZE 40 Type D	1,7	3,5	7,5	-4,2	3,8	-6,7

Тест на вспениваемость ASTM D 1881

	Актуальное значение	Норма ASTM D	Тест метод ASTM D 1881
Объем пены, ml	40	≤150	
Время затухания пены, с	2,8	≤5	

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

