

Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40



Двигатель с
турбонаддувом



Евро-5,6



Системы
рециркуляции
отработавших
газов



Системы
нейтрализации
отработавших газов



Сажевые фильтры



Синтетическая
базовая основа

Всесезонное универсальное полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии Low SAPS для обеспечения максимальной защиты систем нейтрализации отработавших газов, в том числе сажевых фильтров (DPF). Масло Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40 относится к классу UHPD (Ultra High Performance Diesel) и предназначено для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом европейских и других производителей экологического класса Евро-5,6.

Характеристики/Преимущества/Потенциальные выгоды

- Технология Low SAPS → пониженное содержание в масле сульфатной золы, серы, фосфора → сохранение срока службы систем нейтрализации отработавших газов
- Улучшенная стабильность вязкости → сохранение надежной масляной пленки в процессе эксплуатации → снижение затрат на внеплановые простои техники
- Улучшенная стабильность низкотемпературных свойств → обеспечение прокачиваемости в процессе эксплуатации масла на всем интервале замены → снижение внеплановых простоев в зимнее время
- Высокая стабильность к окислению → снижение образования отложений в ЦПГ → снижение затрат на комплектующие
- Надежная защита от износа → эффективное смазывание в самых тяжелонагруженных узлах двигателя → сохранение срока службы деталей двигателя

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-5,6, где требуется уровень эксплуатационных свойства ACEA E6, E9.
- Совместимо со всеми современными системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR, DPF.
- Применимо в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG-метан) газе.

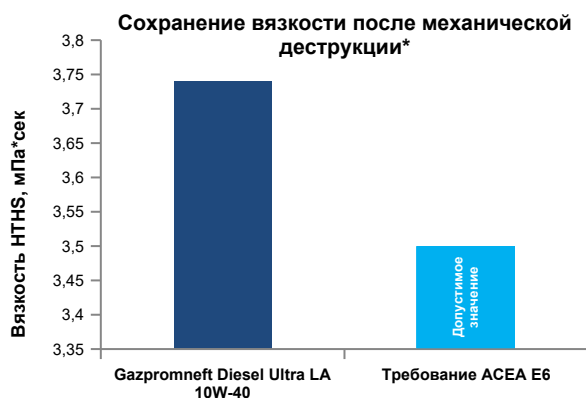
Спецификации

Наименование	Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40
ACEA E6/E7/E9	✓
API CK-4	✓
DTFR 15C110 (MB 228.51)	✓
MAN M3477/M3271-1	✓
MACK E-ON	✓
Volvo VDS-3	✓
Renault Trucks RLD-2	✓
MTU Cat. 3.1	✓
Deutz DQC-IV LA	✓
Cummins CES 20076/77	✓
JASO DH-2	✓
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)	✓
ПАО "КАМАЗ"	✓✓

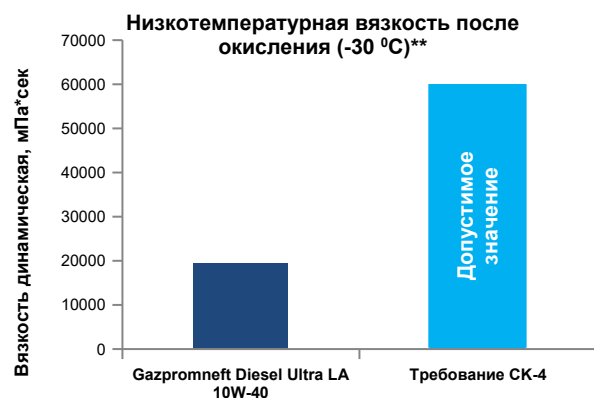
✓✓ - одобрено, ✓ - уровень свойств

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Значение
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	15,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	159
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	238
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	-44
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	12,7
Зольность сульфатная, %	ISO 3987	1,0
Плотность, при 20 °C, кг/м ³	ASTM D4052	857,0



Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40 обладает стабильностью вязкости на всем интервале замены, обеспечивая усиленную защиту от износа



Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40 в процессе эксплуатации сохраняет свои низкотемпературные свойства.

*Тест ASTM D6278
**CEC L-105-12

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

