

Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40



Евро-5,6



Синтетическая
базовая основа



Среднее
содержание серы,
фосфора и золы



Система
рециркуляции
отработавших газов



Система
нейтрализации
отработавших
газов



Совместимо с
сажевым фильтром

Всесезонное моторное масло, разработанное специально для применения в современных дизельных двигателях американских, европейских и азиатских производителей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Моторное масло Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40 применяется в двигателях экологического класса до Евро-5 и Евро-6 включительно, совместимо с системами очистки выхлопных газов, в том числе с фильтром сажевых частиц DPF. Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40 обладает высокой стабильностью к окислению в соответствии с требованиями стандарта API CK-4. Превосходит масла стандарта API CJ-4 и заменяет их.

Характеристики/Преимущества/Потенциальные выгоды

- Высокая стабильность к окислению → минимизация образования нежелательных отложений → снижение затрат на эксплуатацию техники
- Технология Mid-SAPS → совместимо с системами снижения отработавших газов → продление срока службы сажевого фильтра
- Отличная защита от износа → защита рабочих деталей двигателя в самых тяжелых условиях эксплуатации → снижение затрат на ремонт
- Эффективный контроль над сажей → масло удерживает сажу в объеме, предотвращая ее укрупнение → сохранение чистоты системы смазки
- Высокая устойчивость к сдвигу при больших нагрузках → сохранение смазывающей способности масла на всем интервале замены → максимальный межремонтный пробег двигателя
- Дополнительный тест на аэрацию масла → контроль пенообразования → стабильность масляной пленки при повышенных температурах и высоких нагрузках

Применение



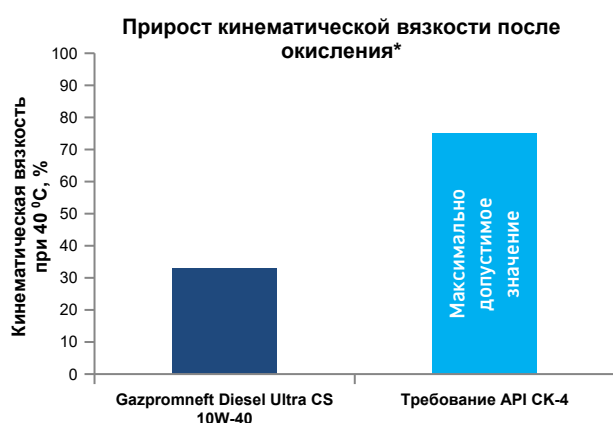
- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) различных производителей, в том числе Cummins, Volvo.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CJ-4, CK-4 или ACEA E7/E11.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7/E11), а также с фильтром сажевых частиц (DPF).
- Применимо в газовых двигателях, где рекомендованы продукты уровня API CJ-4.
- Применимо в бензиновых двигателях, где рекомендованы масла уровня API SN.

Спецификации

Наименование	Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40
API CK-4, SN	✓
ACEA E7/E11	✓
Allison TES-439	✓
Caterpillar ECF-2, ECF-3	✓
Cummins CES 20081, 20086	✓
Detroit Diesel DDC 93K222	✓
Deutz DQC III-18 LA	✓
JASO DH-2	✓
MACK EOS-4.5	✓
MAN M 3575, 3775	✓
MTU Cat. 2.1	✓
Renault Trucks RLD-3	✓
Volvo VDS-4.5	✓
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)	✓
New Holland CNH MAT 3571	✓
DTFR 15C100 (MB 228.31)	✓

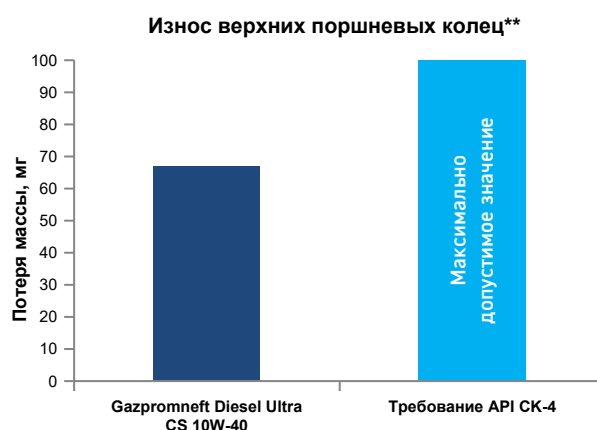
Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Значение
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	15,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	159
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	238
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,9
Зольность сульфатная, %	ISO 3987	1,0
Динамическая вязкость CCS при -25°C, мПа*с	ASTM D5293	5838
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-47
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D4052	859,9



В 2 раза выше стабильность против окисления в сравнении с требованиями стандарта API CK-4

*Тест Volvo T-13



На 33% меньший износ верхних поршневых колец в сравнении с требованиями стандарта API CK-4

**Тест Cummins ISM

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

